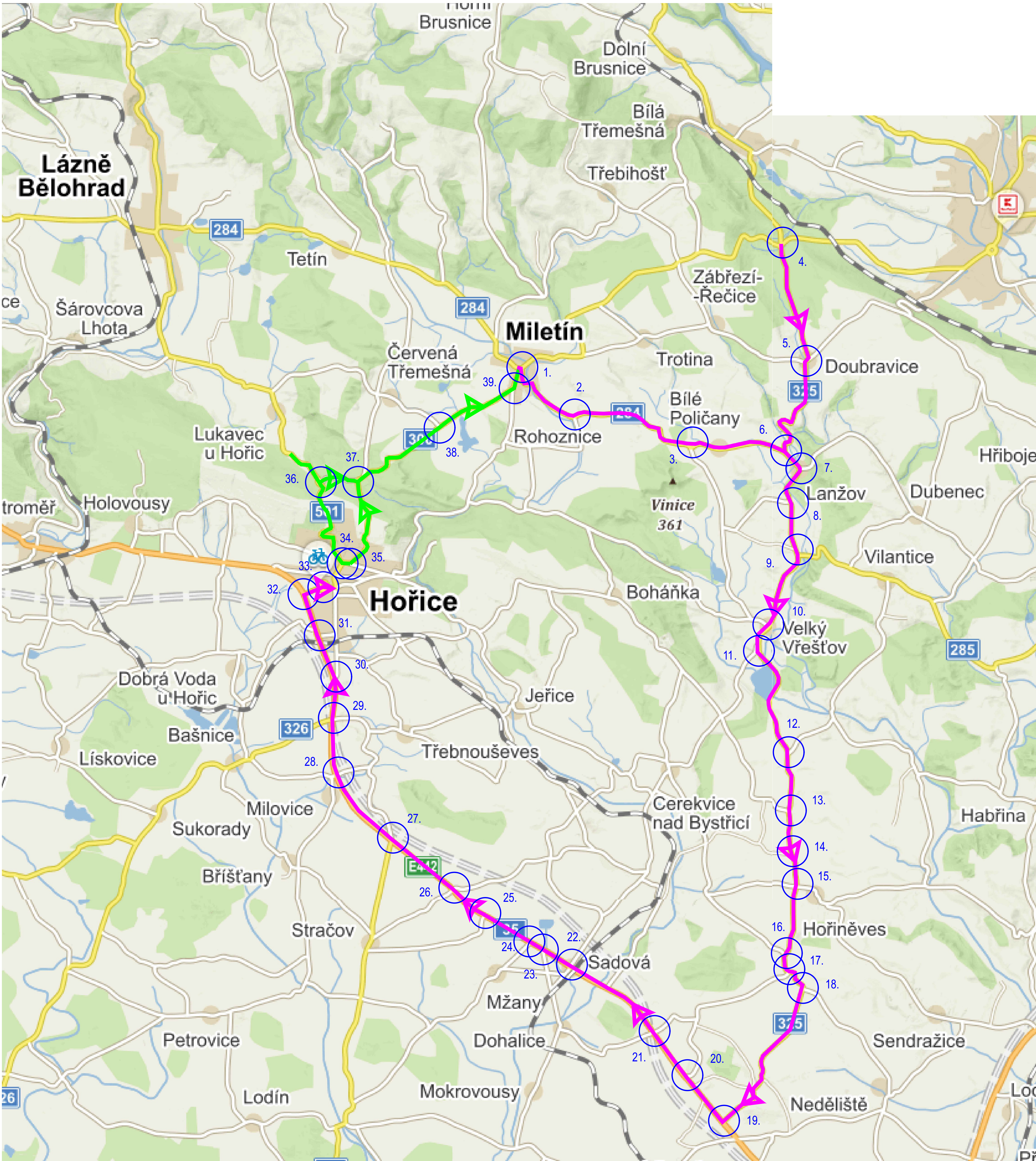




LEGENDA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ dle TP66:

- B1 DOČASNÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ – dobu objížděné trasy
–retroreflexní fólie typu R2 dle ČSN EN 12899-1
–velikost základní 2: trojčísle 900, kruh 700, čtverec 500, obdélník 500x700
- P1 STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ, zachovat
- P2 STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ, odstranit / překrýt plochou / přefektnout (platnost)
- V2b DOČASNÉ VODOROVNÉ ZNAČENÍ – nalepovací pásy barvy žluté

Svislé dopravní značky budou osazeny na ocelové pozinkované sloupky o průměru 70 mm opatřené plastovými výšky a založené v betonovém základu C12/16X71 300x300x300 v hloubce min. 500mm

Boční umístění

Svislé dopravní značky, dopravní zařízení ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do vymezené části dopravního prostoru stanovené vlnou šířkou a vlnou výškou silnice (sčítané část vymezené pro cyklisty) podle ČSN 73 6101, ČSN 73 6110 a ČSN 73 6201. Nosné konstrukce dopravních značek a dopravních zařízení mohou zasahovat pouze do předznačeného prostoru (prostor pro chodce nebo cyklisty), a to pouze za předpokladu, že v daném místě zůstane vlna šířky 1,50 m.

V šacích silnicích, kde jsou umístěna ochranná bezpečnostní zařízení, je žádoucí sloupky a nosné konstrukce dopravních značek a dopravních zařízení umísťovat za deformací zónu ochranných bezpečnostních zařízení, /včetně součástí/ výše uvedené zóny se nachází na dopravní značce a dopravní zařízení, které označují předávkou silničního provozu, pracovní místa a jiná dopravní omezení.

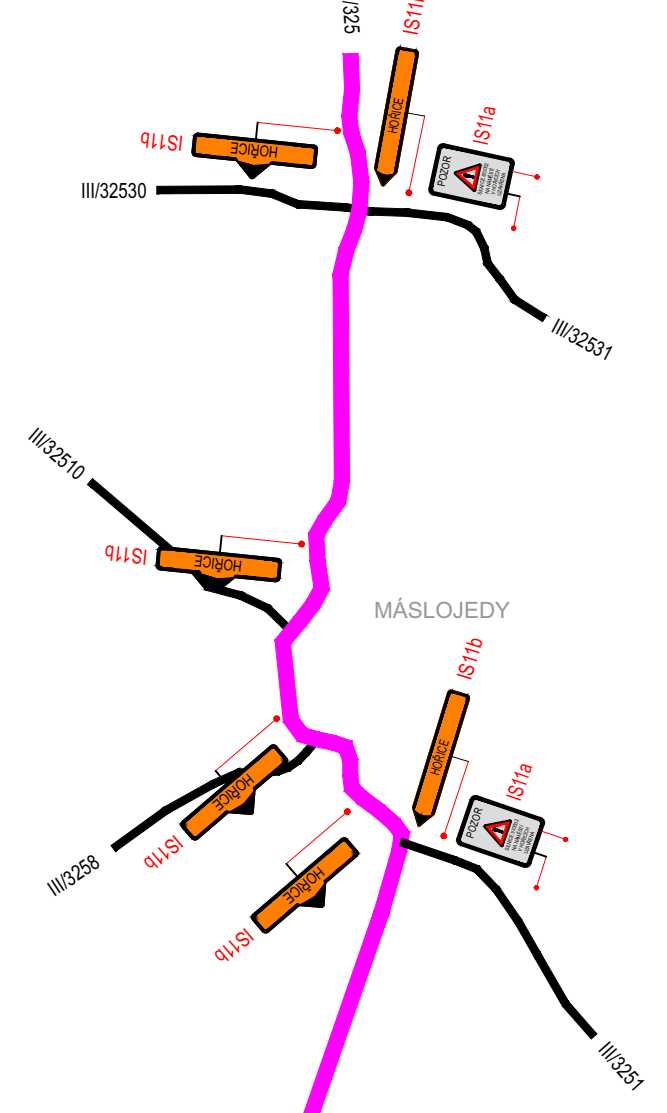
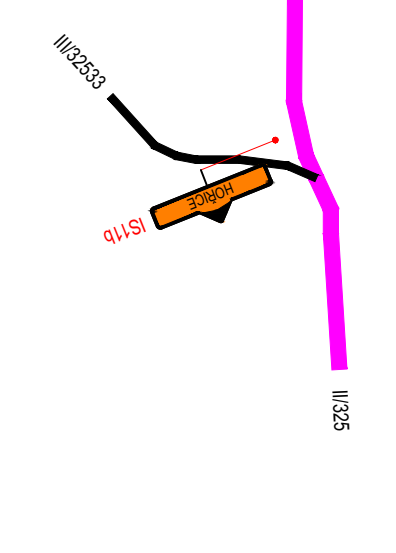
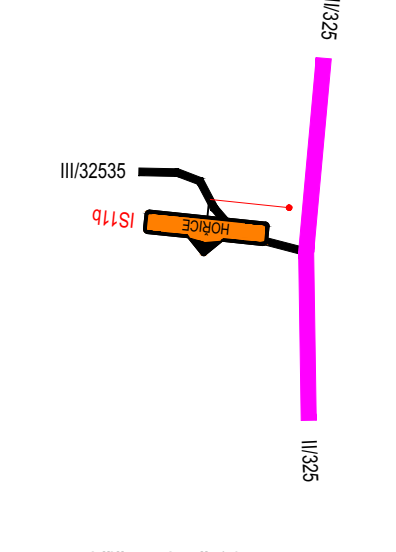
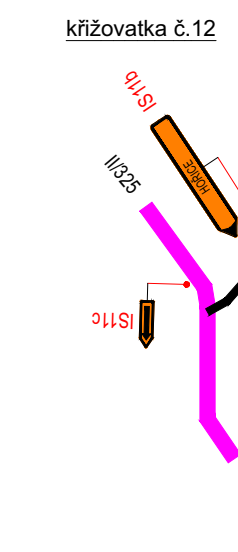
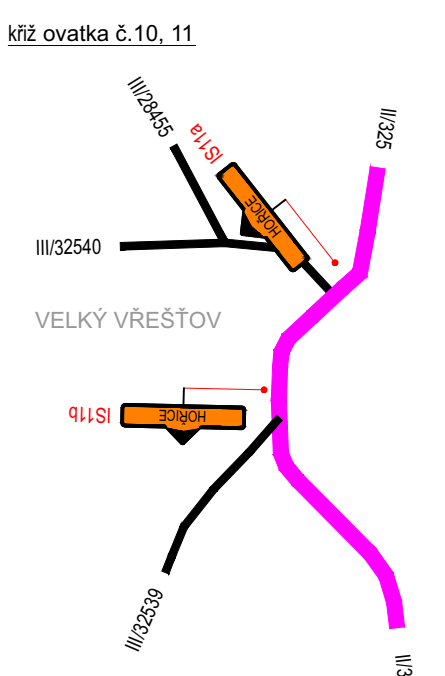
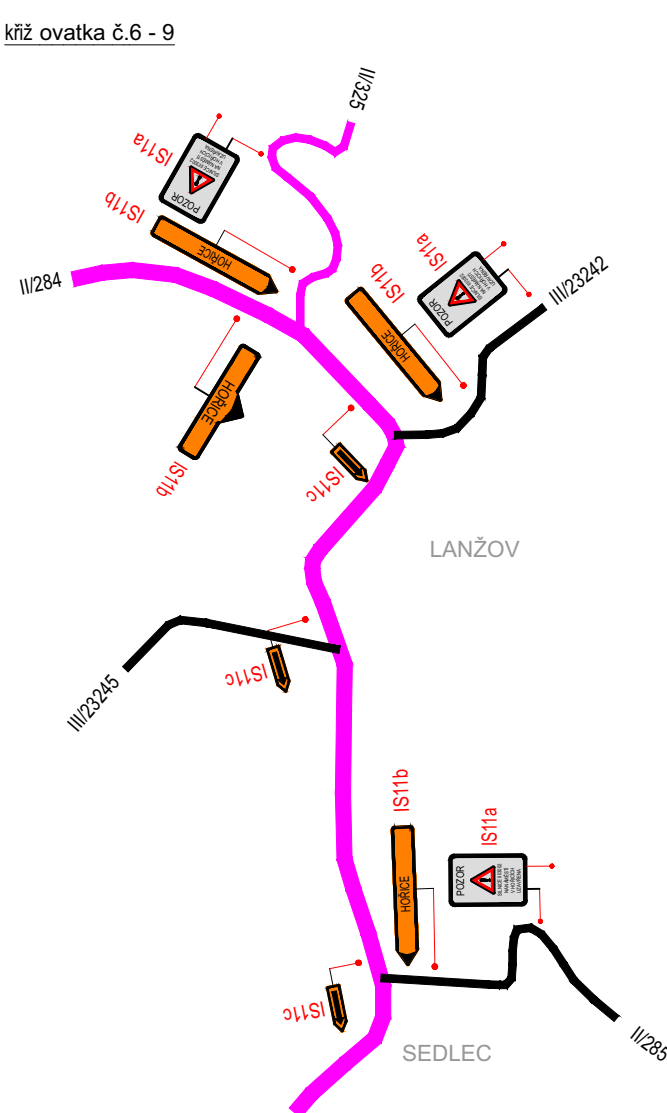
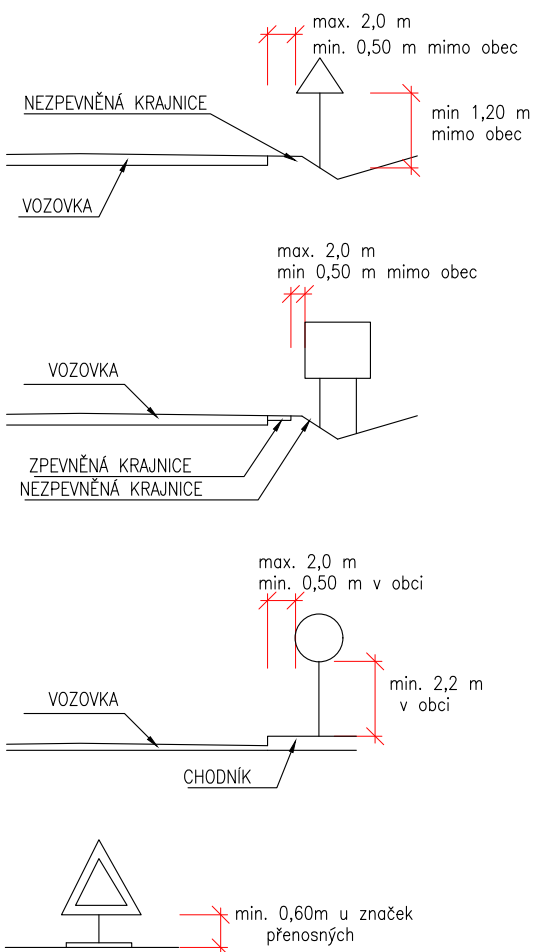
Směrová umístění
Svislé dopravní značky a dopravní zařízení se umísťují přibližně kolmo ke směru silničního provozu. Reflektory dopravních značek a dopravních zařízení se umísťují tak, aby bylo možno vlnu vlnit. Na silnicích je tato vzdálenost nejméně 30 m, v obci na dopravní málo významných silnicích může být výměrně 10 m.

Vzdálenost mezi dopravními značkami

V podélném směru se dopravní značky umísťují ve vzájemné vzdálenosti tak, aby je bylo možno vlnu vlnit. Na silnicích je tato vzdálenost nejméně 30 m, v obci na dopravní málo významných silnicích může být výměrně 10 m.

Uspořádání a kombinace

Dopravní značky se na sloupku (konstrukci) umísťují asymetricky pod sebou. Na jednom sloupku (konstrukci) lze umísťovat pouze značky téhož typu velikosti.



03			
02			
01			
ZMĚNA	POPIS		DATUM

Projekční a inženýrská kancelář dopravních a pozemních staveb				
TRDesign s.r.o.				
IČO: 06947448		Truhlářská 254/22, Písek, 392 01		
Tel: 603 72 62 72		email: info@trdesign.cz		
		web: www.trdesign.cz		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:		Ing. Tomáš BAK		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:		Ing. Tomáš BAK		
VYPRACOVAL:		Bc. Hana Bartošová		
OBJEDNATEL:		Královhradecký kraj, Pivovarská náměstí 1245/2 Hradec Králové		
KRAJ:		Královhradecký kraj		
AKCE:				
III/3002 Hořice				
- náměstí J. z Poděbrad 2. etapa				
C. Stavění část				
OBSAH:				
DIO - mimo město Hořice				
STUPĚŇ PD:				PD16
DATUM:				08/2020
ČÍSLO ZAKÁZKY:				20.305.F
FORMÁT:				15 x A4
MĚŘÍTKO:		K:U		
CÍLOVÁ PÁRE:		Hořice v Podkrkonoší		
Č. VÝKRESU:		E.1.2.2		